

Informe de Gestión 2019



Especialización en Diseño de Vías Urbanas, Tránsito y Transporte

2019





FICHA TÉCNICA EDVUTT.



REGISTRO SNIES: 16186, RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN 2718 del 15 de marzo de 2013 FECHA DE VENCIMIENTO: 14 de marzo de 2020

Modalidad: Presencial

Cohorte: Anual

Duración: 2 semestres

Créditos del plan de estudios: 31

Cohortes abiertas en 2019:

Estudiantes Cohorte 2019: 24 estudiantes matriculados a primer semestre

Estudiantes Activos 2019-3: 27 estudiantes

Total graduados acumulado a octubre 2019: 318

Total graduados proyectados a diciembre 2019: 6

Docentes de planta: 2

Docentes compartidos: 0

Docentes hora cátedra: 6

Concursos docentes realizados: 0





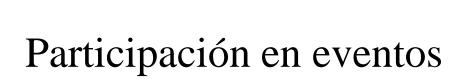


Eventos que el proyecto curricular organiza, participa, lidera y fomenta.

No se organizaron eventos este año, para el año entrante en conjunto con Ingeniería Topográfica y Tecnología en Levantamientos Topográficos se realizara el seminario Internacional de Topografía.









Primer Congreso Internacional de Ingeniería Vial

Los docentes de Planta del PC: Wilson E Vargas Vargas y Carlos J González Vergara asistieron y participaron en el primer congreso internacional de ingeniería vial, realizado en Popayán, octubre 2 a 4 de 2019, con ponencia y poster:

- Ponencia: Propuesta de radios de giro para el diseño vial urbano
- Poster: Determinación del sobreancho requerido en vías para el diseño vial en Colombia





FORTALEZAS

- Personal docente reconocido
- Buen número de aspirantes por cohorte (34)
- Alto porcentaje de estudiantes graduados
- Bajo número de deserción
- Buena calificación en Autoevaluación

DEBILIDADES

- Anormalidad académica segundo periodo del año
- Bajo presupuesto desde el año 2018 y 2019, respecto de años anteriores







OPORTUNIDADES

- Dar opción de especialización a los egresados de la UD
- Poder consolidad la maestría en Infraestructura Vial
- Los docentes del programa presentaron en la FILBO 2019 el libro: INGENEÍA DE VÍAS Diseño, trazado y localización de carreteras.

AMENAZAS

- Débil soporte institucional para procesos de creación de la MIV
- Bajo soporte institucional para movilidad docente

