



UNIVERSIDAD DISTRITAL
FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS

Informe de Gestión 2019



Especialización en Diseño de Vías Urbanas, Tránsito y Transporte

2019

UNIVERSIDAD DISTRITAL "FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS"



FICHA TÉCNICA EDVUTT.

REGISTRO SNIES: 16186, RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN 2718 del 15 de marzo de 2013

FECHA DE VENCIMIENTO: 14 de marzo de 2020

Modalidad:	Presencial
Cohorte:	Anual
Duración:	2 semestres
Créditos del plan de estudios:	31
Cohortes abiertas en 2019:	1
Estudiantes Cohorte 2019:	24 estudiantes matriculados a primer semestre
Estudiantes Activos 2019-3:	27 estudiantes
Total graduados acumulado a octubre 2019:	318
Total graduados proyectados a diciembre 2019:	6
Docentes de planta:	2
Docentes compartidos:	0
Docentes hora cátedra:	6
Concursos docentes realizados:	0



Eventos que el proyecto curricular organiza, participa, lidera y fomenta.

No se organizaron eventos este año, para el año entrante en conjunto con Ingeniería Topográfica y Tecnología en Levantamientos Topográficos se realizara el seminario Internacional de Topografía.



Participación en eventos

Primer Congreso Internacional de Ingeniería Vial

Los docentes de Planta del PC: Wilson E Vargas Vargas y Carlos J González Vergara asistieron y participaron en el primer congreso internacional de ingeniería vial, realizado en Popayán, octubre 2 a 4 de 2019, con ponencia y poster:

- Ponencia: Propuesta de radios de giro para el diseño vial urbano
- Poster: Determinación del sobreancho requerido en vías para el diseño vial en Colombia



FORTALEZAS

- Personal docente reconocido
- Buen número de aspirantes por cohorte (34)
- Alto porcentaje de estudiantes graduados
- Bajo número de deserción
- Buena calificación en Autoevaluación

DEBILIDADES

- Anormalidad académica segundo periodo del año
- Bajo presupuesto desde el año 2018 y 2019, respecto de años anteriores



OPORTUNIDADES

- Dar opción de especialización a los egresados de la UD
- Poder consolidar la maestría en Infraestructura Vial
- Los docentes del programa presentaron en la FILBO 2019 el libro: **INGENEÍA DE VÍAS – Diseño, trazado y localización de carreteras.**

AMENAZAS

- Débil soporte institucional para procesos de creación de la MIV
- Bajo soporte institucional para movilidad docente

